



Magyar Növényvédő Mérnöki és Növényorvosi Kamara



Tisztelt Kollégák!

A 2022-es növényvédelmi szezon kezdete óta egyre több kérdés érkezik a permetező drónok legális alkalmazásával kapcsolatban. Az idei évben több alkalommal is arról tájékoztattuk a tagságot, hogy újabb és újabb akadály hárult el a permetező drónok növényvédelemben történő felhasználása elől, mely tájékoztatások minden esetben azzal zárultak, hogy a drónos permetezés továbbra sem legálisan végezhető tevékenység. A repce állományszáritások közeledtével azonban szükségessé vált, hogy az idei évben lezajlott változásokat összefoglaljuk, és állásfoglalást adjunk ki a permetező drónok alkalmazásával kapcsolatban.

Elsősorban fontos tisztázni, hogy a drónos permetezés jelenleg (2022. 06. 07.) legálisan nem végezhető tevékenység!

A permetező drónok alkalmazása előtt álló három legfőbb akadály:

- **Nem áll rendelkezésre szabályszerűen alkalmazható eszköz.** Permetező drón még nem esett át sikeresen típusminősítési eljárás, így hazánkban permetező drón még nem rendelkezik a növényvédő gépként történő forgalomba hozatalhoz szükséges „megfelelő minőségű növényvédő gép” tanúsító matricával.
- **Nincs pilóta, aki rendelkezik a szükséges képzettségi feltételekkel.** Drónnal történő permetezést csak a pilóta nélküli légi járművel történő légi-mezőgazdasági munkavégzésre jogosultak nyilvántartásában szereplő személy végezhet. A nyilvántartásba vételhez szükséges tanfolyamok azonban még nem indultak el.
- **Nincs drónnal alkalmazható növényvédő szer.** Drónnal kizárólag pilóta nélküli légi járművel való kijuttatásra engedélyezett növényvédő szer és növényvédő szernek nem minősülő növényvédő hatású termék juttatható ki. Jelenleg egy termék engedélykirata sem teszi ezt lehetővé.

Drónnal jelenleg kizárólag kísérleti célból elvégzett növényvédelmi kezelések engedélyezettek, azonban ezen kezelések szigorúan a drónos kijuttatásra kiadott GEP kísérleti útmutatónak megfelelően beállított, kísérleti engedéllyel rendelkező kísérletek lehetnek. A drónos kezelés kizárólag a kísérleti parcellák kezelését jelentheti, sosem irányulhat egy tábla teljes területének kezelésére.

Bővebben:

1. Növényvédelmi kezelésre alkalmazható pilóta nélküli légi járművek.

A permetező drón, mint növényvédelmi gép a 43/2010 FVM r. 32.§ (1) bekezdése alapján típusminősítési eljárást követően hozható forgalomba. *(Az 5 dm³-nél nagyobb tartállyal*

rendelkező növényvédelmi gépeket – a kutatási, vizsgálati, kísérleti vagy kiállítási célokot szolgáló növényvédelmi gépek kivételével – cseppképzés és szórástechnikai szempontból típusminősítési eljárás alá kell vetni a forgalomba hozatal előtt.) A típusminősítési eljárást a MATE Növényvédőgép Vizsgálólaboratóriuma végzi, és a típusminősítési eljárás során sikeresen átesett gépek felsorolását jegyzékben közzéteszi. Az idei év fontos fejleménye volt, hogy január 10-én a MATE közzé tette a permetező drónok típusminősítési követelményeit, azaz megnyílt a lehetőség arra, hogy permetező drón is részt vegyen típusminősítési eljárásban. A Nébih ekkor a már értékesített eszközök esetében lehetőséget adott arra, hogy a forgalmazók április 30-ig pótlólagosan típusminősítési eljárásnak vessék alá az általuk forgalmazott típusokat, mely határidőt május 11-i közleményükben június 30-ra módosították. A Nébih vonatkozó közleménye szerint 2022. július 1-jét követően a forgalomba hozatali engedéllyel nem rendelkező eszközök forgalmazóival szemben hatósági eljárás indul. Sajnálatosan a mai napon a MATE honlapjáról letölthető Forgalomba hozatalra engedélyezett növényvédelmi gépek jegyzékében még egy permetező drón sem szerepel.

2. Személyi feltételek.

A drónnal történő permetezés személyi feltételei a 44/2005 FVM-GKM-KvVM rendelet 3.§ (8) – (12) bek. szabályozza. (Pilóta nélküli légi járművel történő mezőgazdasági repülést a pilóta nélküli légi járművel történő légi-mezőgazdasági munkavégzésre jogosultak nyilvántartásában *(a továbbiakban: mezőgazdasági pilóta nélküli légi jármű irányítói nyilvántartás)* szereplő személy végezhet.), *(Mezőgazdasági pilóta nélküli légi jármű irányítói nyilvántartásba az jegyezhető be, aki a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti hatályos pilóta nélküli légi jármű irányítói igazolvánnyal rendelkezik, valamint a NÉBIH által erre kijelölt szervezet által szervezett pilóta nélküli légi járműves növényvédelmi alapképzést elvégezte. A képzés szervezésére jóváhagyott intézmények listáját és a képzés tematikáját a NÉBIH honlapján teszi közzé.)*

Az idei év fontos fejleménye, hogy 2022. február 23-ig a mezőgazdasági légi munkavégzést szabályozó rendelet nem ismerte a permetező drónt mint eszközt, hiszen a mezőgazdasági légi jármű fogalommeghatározása szerint az csak zárt kabinú jármű lehetett. A rendelet 2022. február 23-tól hatályos szövege szerint a mező és erdőgazdasági légi munkavégzésre már alkalmazhatóak pilóta nélküli légi járművek, továbbá a rendelet a szükséges képesítési követelményekről is rendelkezett, azzal a megköttéssel, hogy a képzés szervezésére jóváhagyott intézmények listáját és a képzés tematikáját a NÉBIH a honlapján teszi közzé.

A képzési tematikát, valamint a képző helyekkel szemben támasztott követelményeket a Nébih március elején közzétette azzal, hogy képző helyek jelentkezését várja. Az akkreditált képző helyek listáját a Nébih május 25-én tette elérhetővé. Ezen listán jelen pillanatban két képző hely szerepel, (ABZ Drone Kft., Magyar Vidékért Kft.) a képzések azonban még nem indultak meg.

A képzés bemeneti követelményeit a képzés programkövetelménye tartalmazza. E szerint a képzés megkezdésének előfeltétele: érettségi, legalább 80 órás növényvédelmi tanfolyam, valamint pilóta nélküli légi járművek vezetéséhez szükséges tanfolyam. A

vizsgára bocsátáshoz pedig legalább B kategóriás járművezetői engedély. A programkövetelmény nem határozza meg egyértelműen a tanfolyam megkezdéséhez megkövetelt pilóta nélküli légi jármű vezetéséhez szükséges tanfolyam típusát, (A rendelet szövege szerint: *a pilóta nélküli légi járművek üzemeltetésével összefüggő egyes törvények módosításáról szóló 2020. évi CLXXIX. törvény és az egyes légiközlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 39/2021. (II. 2.) Korm. rendelet által meghatározott képzés.* – ami lehet UAS.OPEN.020 4. b), UAS.OPEN.070 2. b), UAS.STS-01.020 3. b), UAS.STS-02.020 10. b) szerinti tanfolyam is), ezért arról minden esetben kérjünk külön tájékoztatást a képzőhelytől!

3. **Növényvédő szer.**

A 44/2005 FVM-GKM-KvVM rendelet 9.§ (1a) bek. szerint Pilóta nélküli légi járművel pilóta nélküli légi járművel való kijuttatásra engedélyezett növényvédő szer és növényvédő szernek nem minősülő növényvédő hatású termék juttatható ki. Jelenleg nincs olyan termék, melynek engedélykirata ezt a kitéfelt tartalmazná.

A Magyar Növényvédő Mérnöki és Növényorvosi Kamara elkötelezett az új technológiák mielőbbi bevezetése iránt. Az idei évben felvételünket kértük, és felvételt nyertünk a Nemzeti Drón Koalícióba, ahol reményeink szerint kifejthetjük álláspontunkat a szabályozási környezet kialakítása során. Felvételünket kértük a Precíziós Gazdálkodási Egyesületbe, továbbá együttműködési tárgyalásokat folytattunk a növényvédelmi drónpilóta képzésre elsők közt akkreditált ABZ Drone Kft-vel, ahol a képzések megindulását követően tagjaink kedvezményesen vehetnek részt azokon, valamint további kedvezményekben részesülhetnek. 2019 óta él együttműködésünk az AGRON Monitoring Technologies csapattal, melynek révén tagjaink kedvezményesen vehetnek igénybe monitoring szolgáltatásokat. Bízunk tagjainkat, hogy ismerkedjenek a drón-technológia által nyújtott lehetőségekkel, hiszen a monitoring drónok egyre szélesebb körű alkalmazása óriási előrelépést jelent az állományok felvételezésében.

Azonban fontos felhívunk a figyelmet arra, hogy a legális feltételek megteremtéséig végrehajtott drónos permetezés hatósági eljárást von maga után!

Budapest, 2022.06.07.

Dr. Labant Attila

Vonatkozó jogszabályok és egyéb hivatkozások:

1. **43/2010 (IV.23.) FVM rendelet a növényvédelmi tevékenységről**
<https://njt.hu/jogszabaly/2010-43-20-82>

2. **Forgalomba hozatalra engedélyezett növényvédelmi gépek jegyzéke**
https://uni-mate.hu/documents/40312/70070/Forg+Hoz+Eng+N%C3%B6vv%C3%A9d+G%C3%A9pek+Jegyz_20220419.pdf/a818ea32-fbea-a43e-1cfd-0cc233b6f2d7?t=1651133865897
3. **A típusminősítési eljárás követelményei (Drónok a 35. oldaltól)**
https://uni-mate.hu/documents/40312/754991/A43_20~1.PDF/8fd2875c-6ecc-bfb3-edd1-73560b13781f?t=1641392517863
4. **2022. május 22-i NÉBIH közlemény:**
<https://portal.nebih.gov.hu/-/valtozott-a-permetezo-dronok-kotelezo-tipusminositesenek-potlasi-hatarideje>
5. **44/2005. (V. 6.) FVM–GKM–KvVM együttes rendelet a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzésről**
<https://njt.hu/jogszabaly/2005-44-20-82>
6. **A növényvédelmi drónpilóta képzés programkövetelménye.**
https://portal.nebih.gov.hu/documents/10182/112399247/08884003_novenyvedelmi_dronpilota_pkpdf-1645111201221.pdf/90f04e83-fb24-2be5-67c6-8eed80f6da12?t=1646747746400&fbclid=IwAR34vqssI8ZkQ2ZyVknzIsmPzWncuQNFYLohqAybEfTzpmWhgqDdqRA96A
7. **A növényvédelmi drónpilóta szakképzés feltételrendszere.**
https://portal.nebih.gov.hu/documents/10182/112399247/Nebih_feltetelrendszer_es_eljarasrend_kepzo_intezmenyeknek_2022_03_04.pdf/b2ac2e37-7e58-56f7-ffd8-505b26513bcd?t=1646747746859&fbclid=IwAR0_ctgcUt8thcXpOmnkB45A89A1qoSi5ELXG6qZR7rDeOxoti26qyDuYo0
8. **Növényvédelmi drónpilóta képzőintézmények nyilvántartása**
https://portal.nebih.gov.hu/documents/10182/112399247/220523_N%C3%B6vv%C3%A9nyv%C3%A9delmi+dr%C3%B3npil%C3%B3ta+k%C3%A9pz%C5%91int%C3%A9zm%C3%A9nyek+nyilv%C3%A1ntart%C3%A1sa.xlsx/c7d5c9af-9a52-25ed-a5e2-bebf84fc1b2f?t=1653317050091
9. **6/2021. (II. 5.) ITM rendelet a távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról**
<https://njt.hu/jogszabaly/2021-6-20-7Q>
10. **A Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:02019R0947-20200606&qid=1592645580567&from=en>
11. **1995. évi XCVII. törvény a légi közlekedésről.**
<https://njt.hu/jogszabaly/1995-97-00-00>